

ОДОБРЯВАМ:

Съгласувано с:

Р-л отдел "ВАГОНИ" в "БДЖ" ЕАД

Р-л отдел "Пътнически/Товарни вагони"

София, 200..... година

в "БДЖ-Пътнически/Товарни превози" ЕООД

АКТ № / 200.. г.

за бракуване на вагонна колоос

Днес, 200..... год., комисия в състав:

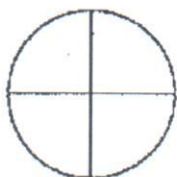
1. – Представител на ВРЗ/н-к цех колооси
(собствено, бащино, фамилно)
2. – Специалист по освидетелстване на колооси
(собствено, бащино, фамилно)
3. – ИКППП на "БДЖ" ЕАД
(собствено, бащино, фамилно)
4. – Представител на ПП/ПТП
(собствено, бащино, фамилно)

След като провери техническото състояние на вагонна колоос № от вагон № на който е извършен ремонт в ВРЗ /ПТП/ППП или е доставена в ВРЗ от ПТП/ППП/ВРЗ на 200..... година, констатира:

| Шийка, мм | | | | Диаметър на оста, мм. | | | | Средна част | Тип на оста |
|-----------|-------|----------|-------|-----------------------|-------|------------|-------|-------------|-------------------------|
| Дължина | | Диаметър | | Предглавина | | Подглавина | | | |
| лява | дясна | лява | дясна | лява | дясна | лява | дясна | | |
| | | | | | | | | | Обикновена / Дискова |

Знаци по челата на шийките

При скъсана ос да се укаже стара или нова пукнатина и в коя част на оста е счупването



Първо чело



Второ чело



Причини за бракуването:

Годни елементи, които могат да се използват повторно.

Комисията предлага вагонната колоос да се бракува.

КОМИСИЯ:

1.
(подпис)
2.
(подпис)
3.
(подпис)
4.
(подпис)